

Sterk voorstel van de Brusselse Regering om levenskwaliteit en economische ontwikkeling van de luchthaven met elkaar te verzoenen

Voor de Brusselse Regering vormen zowel de ontwikkeling en de economische aantrekkingskracht van de luchthaven, als de levenskwaliteit essentiële uitdagingen. Om dit evenwicht te garanderen stelt de regering vandaag een sterk gebaar, door een onmiddellijke, verantwoorde en evenwichtige oplossing aan de Federale Regering voor te stellen.

Ter herinnering, het besluit van de geluidsnormen dat op 1 januari 2000 in werking getreden is, moet integraal toegepast worden. Dit zal het geval zijn vanaf 22 februari, de datum waarop de zogenaamde nultolerantiemaatregel zijn uitwerking krijgt. De Regering zal het besluit van de geluidsnormen niet wijzigen.

Om uit de confrontatieloga een uitweg te vinden, stelt de Brusselse Regering een globale oplossing voor, namelijk een onmiddellijke opschorting van de inning van de boetes die met de nultolerantie verband houden, zover de volgende voorwaarden onmiddellijk door de Federale Regering ten uitvoer gebracht worden:

- schrapping van de vluchten boven de Kanaalroute,
- schrapping van de vluchten met de bocht naar links tussen 6 en 7 uur.
- strikte naleving van de windnormen (hoofdzakelijk voor de landingen op 01).

Deze 3 maatregelen kunnen onmiddellijk en op basis van de bestaande routes en procedures uitgevoerd worden, dus zonder enig juridisch, noch technisch obstakel. Na zes maanden zal de Brusselse Regering de impact van deze maatregelen op de naleving van geluidsnormen evalueren.

Bovendien herhaalt de Brusselse Regering haar vraag aan de Federale Regering om een overleg te organiseren tussen alle partijen om tot een duurzame oplossing te komen. Deze besprekingen, die volgens een heldere methodologie en een duidelijk tijdschema gehouden moeten worden, zullen betrekking hebben op

- de verlenging van de nacht,
- de bepaling van de luchtvaartroutes over de minst dichtbevolkte zones,
- de invoering een onafhankelijke controlerende overheid,
- de verlenging met 1.800m van de baan 25L,
- de oprichting van een schadeloosstellingsfonds.

Dit voorstel wordt vandaag donderdag 16 februari aan de Federale Regering overgemaakt opdat ze tijdens het Overlegcomité van 20 februari voorgesteld wordt. Het is de federale regering die bevoegd is voor de exploitatie van Brussels Airport en voor het tracé van de vliegroutes. De Regering zal, via de bevoegde Minister Céline Fremault, deze oplossing voorstellen die toelaat om een harmonieuze economische ontwikkeling van de luchthaven te verzoenen met het respecteren van de levenskwaliteit voor iedereen.