



HET GEBRUIK VAN DE MEEST VERVUILENDE VOERTUIGEN BEPERKEN IS ECHT NODIG VOOR DE GEZONDHEID VAN DE BRUSSELAARS



Brussel wordt met de vinger gewezen vanwege de (erg) slechte luchtkwaliteit. En terecht, want dagelijks rijden er honderdduizenden wagens rond in Brussel (waarvan 227.000 pendelaars). Deze congestie heeft een aanzienlijke impact op de luchtkwaliteit en de gezondheid van de Brusselaars: de luchtverontreiniging leidt jaarlijks tot honderden sterfgevallen in Brussel. Door een lage emissiezone in te voeren voor het volledige grondgebied toont de regering dat ze bereid is haar verantwoordelijkheid op te nemen om de Brusselaars te beschermen tegen de gevolgen van de vervuiling, die eerst en vooral de meest kwetsbaren treft.

Op 2 juni heeft de Brusselse Regering beslist de meest vervuilende auto's uit het grondgebied te bannen door de invoering van een lage-emissiezone vanaf 2018. Concreet betekent dat dat vanaf 2018, en geleidelijk aan tot in 2025, de meest vervuilende voertuigen verboden zullen worden. Dat is een eerste, erg belangrijke stap naar een betere luchtkwaliteit, en dat zonder negatieve economische gevolgen. Ons Gewest, dat de Europese normen overtreedt, heeft een grote achterstand opgebouwd in vergelijking met andere grote Europese steden (Stockholm, Londen, Berlijn, München, etc.). Het Gewest werd door de Europese Commissie al meerdere malen tot de orde geroepen voor een aanhoudend overschrijden van de normen ter zake.

“Begin de jaren 2000 heb ik, als Brussels minister voor Leefmilieu, al de krijtlijnen uitgetekend voor deze maatregel die essentieel is om het Brussels Gewest te redden van de verstikking”, aldus Didier Gosuin. “In 2004 had ik zelfs het akkoord bekomen van alle regionale en federale ministers om een proefproject op te starten. Jammer genoeg raakte dit op een dood spoor en werd het project opgeborgen voor de volgende legislaturen. Meer dan 15 jaar zijn voorbij gegaan en het idee heeft intussen kunnen rijpen. Gelukkig maar.”

Contactpersonen Pers :

Charlotte Bonbled – 0499 51 26 31 – cbonbled@gov.brussels