

Brussels Airport : Première rencontre des interlocuteurs sociaux  
de la Région bruxelloise et du Brabant Flamand

## Didier Gosuin plaide pour un rapport équilibré des travailleurs de Flandre et de Bruxelles à Brussels Airport

Mardi 22 septembre s'est tenue une journée d'étude consacrée au développement économique généré par Brussels Airport, à l'initiative des interlocuteurs sociaux du SERV, du Conseil économique et social de la Région bruxelloise et du RESOC Vlaams-Brabant. Une première dans l'histoire de l'aéroport dont les impacts tant économiques qu'environnementaux dépassent les seules frontières de Zaventem. Le Ministre bruxellois de l'Economie, Didier Gosuin, et le Ministre flamand de la périphérie flamande de Bruxelles, Ben Weyts, ont exposé leurs réflexions sur l'avenir de ce moteur économique.

Avec une croissance de plus de 30% sur les 5 dernières années, le site de Brussels Airport compte 260 entreprises et 66.200 emplois directs et indirects (1,7% de l'emploi total en Belgique). Cependant, seuls 5 à 10% de ces emplois sont occupés par des Bruxellois.

Afin d'améliorer cette situation, le Ministre bruxellois de l'emploi, Didier Gosuin, a pris différentes mesures pour stimuler la mobilité des Bruxellois vers les zones de développement économiques en périphérie. Ainsi, Actiris a intégré la Brussels Airport House visant à promouvoir l'emploi dans la zone aéroportuaire mais aussi à recruter du personnel bruxellois pour les entreprises du site. Il y a quelques semaines, un accord de collaboration a été conclu entre Actiris et le VDAB afin de permettre aux chercheurs d'emploi bruxellois disposant d'aptitudes linguistiques d'être pris en charge directement par le VDAB et donc d'augmenter leurs possibilités de décrocher un emploi en périphérie bruxelloise. Bruxelles Formation a également mis en place une formation de bagagiste. Autant de mesures qui visent à faciliter la navette bruxelloise sortante, dont le taux stagne à 16,1% depuis deux ans.

Le développement de l'activité de l'aéroport et l'augmentation du nombre de travailleurs bruxellois ne modifient évidemment pas les exigences environnementales de la Région bruxelloise.

*« Le lien entre développement économique et qualité de vie des riverains de l'aéroport est extrêmement important, déclare Didier Gosuin le développement économique ne peut jamais se réfléchir en dehors des conséquences sociétales et environnementales qu'il génère. Et particulièrement dans le cas d'un aéroport situé dans un environnement urbain. Un retour économique équilibré ne peut être optimal que si l'environnement, les conditions de travail, la mobilité et d'autres aspects sont également pris en considération dans la stratégie de croissance. »*

Cette première réflexion conjointe est une étape vers une nouvelle dynamique liée à la Communauté Métropolitaine et marque le point de départ de synergies entre les politiques et les actions des différents gouvernements régionaux.